

KAATIKSEN KENTTÄALUEEN SÄÄNNÖT ILMATILAN KÄYTÖSTÄ 2.0



Johtokunta

KUOPION LENNOKKIKERHO KIHU RY

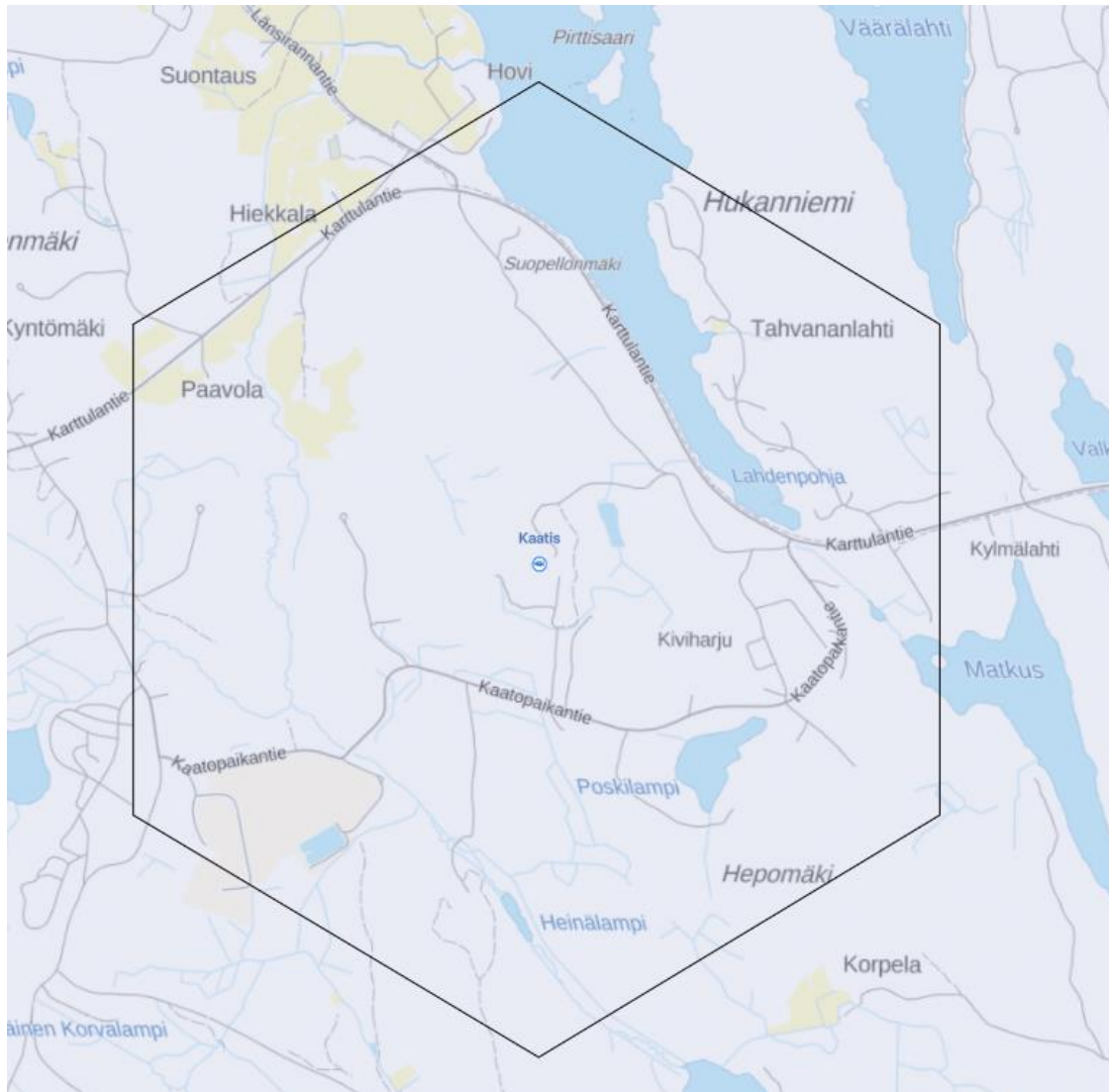
Versiohistoria

Versio	päivämäärä	Olenaiset muutokset
1.0	16.5.2018	Alkuperäinen versio
2.0	11.7.2021	Muutettu vastaamaan ilmailumääräystä OPS M1-29

KAATIKSEN LENNOKKIKENTTÖALUE

Kuopion Lennokkikerho Kihu ry:n (Kerho) hallinnoiman kenttöalueen "Kaatik" ympärille on perustettu ilmailumääröyksessä OPS M1-29 tarkoitettu salliva UAS-ilmatilavyöhyke. Vyöhyke on noin kolme kilometriä halkaisijaltaan oleva "mutteri" jonka sisällä kerhon puitteissa tapahtuva lennokkitoiminta voi poiketa yleisistä määröyksistä ja toimia vapaammin niin, kuin tässä dokumentissa on kuvattu. Vyöhykkeen lennokkitoiminta tapahtuu kaatiksen lennokkentältä käsin.

Aluetta voi tarkastella Aviamapsissa



Salliva UAS-ilmatilavyöhyke ei ole lentokieltoalue (D-alue) muulle ilmailulle. Ilmatilassa saa lentää miehittyillä ilma-aluksilla eikä se poista lennokkien väistämisvelvollisuutta. Vyöhyke merkitään ilmailukarttoihin jolloin se voidaan ottaa huomioon reittivalinnoissa ja huomioida mahdollinen lennokkitoiminta.

Sallivalla UAS-ilmatilavyöhykkeellä voivat toimia myös muut miehittämättömän ilma-aluksen käyttäjät kuin Kerhon puitteissa toimivat. Tällöin on kuitenkin noudatettava tavanomaisia avoimen toimintakategorian vaatimuksia niistä poikkeamatta. Kerhon hallinnoimalle kenttöalueelle voi tulla ainoastaan kerhon luvalla.

YLEISET ILMALUMÄÄRÄYKSET

Miehittämättömät Ilma-alukset (lennokit) väistävät aina muita ilma-aluksia.

Kaikki 250g ja sitä painavampia lennokkeja lennättävät rekisteröityvät kansalliseen dronerekisteriin ja saavat operaattoritunnuksen. Mikäli lennokissa on kamera, niin tämä koskee myös alle 250g lennokkeja lennättäviä. Alle 18 vuotiaat eivät voi rekisteröityä vaan lennättävät jonkun toisen tahon operaattoritunnuksilla ja vastuulla. Kerhon jäsenet ilmoittavat käyttämänsä operaattoritunnuksen jäsenrekisteriin.

Kerholla on operaattoritunnuksia ja niitä voi käyttää esimerkiksi lennätyskoulutustilanteissa ja myös nuorisojäsenten lennätystoiminnassa, mikäli muita operaattoritunnuksia ei ole käytettävissä. Tämä edellyttää aina johtokunnalta saatua lupaa.

Lennokin on oltava koko ajan ohjattavissa ja sitä on lennätettävä vallitsevan sään ja valoisuuden huomioon ottaen riittävän lähellä lennättäjää niin, että muu ilmaliikenne ja esteet voidaan havaita ja kyetään arvioimaan väistämistarve luotettavasti (VLOS)

FPV lento lasien avulla on sallittu, kun vieressä on ilmatilan tarkkailija ja lento tapahtuu VLOS.

Autonomisesti lentäviä lennokkeja saa lennättää, mikäli niiden ohjaus voidaan milloin tahansa siirtää takaisin lennättäjälle

Yli 20 kg painavien lennökkien lennättäjillä tulee olla EU:n ilmailun vakuutusasetuksen mukainen vastuuvakuutus.

Lennättäminen päihteiden vaikutuksen alaisena on ehdottomasti kielletty!

SALLIVAN UAS-ILMATILAVYÖHYKKEEN ERITYISMÄÄRÄYKSET

Kentän korkeusrajoitus on 2000 FT MSL eli 2000 jalkaa merenpinnasta laskettuna. Se tarkoittaa n. 500m korkeutta (tarkka 465m) alueen maanpinnasta laskettuna.

Lennokkiin merkitään operaattoritunnuksen lisäksi myös nimi ja puhelinnumero.

FPV lennoissa ei tarvita ilmatilan tarkkailijaa, jos se tapahtuu merkityllä FPV -radalla alle 30m korkeudessa.

Toiminnassa ei sovelleta ikärajoja.

Lennättäjien ei tarvitse suorittaa A1/A3 eikä A2 tutkintoja. A1/A3 tutkintoa kuitenkin suositellaan.

Toiminnassa ei sovelleta vähimmäisetäisyyksiä sivullisiin ihmisiin, mutta sen sijaan sovelletaan lennätysesktoreita ja turva-alueita jotka on kuvattu seuraavassa kappaleessa.

Toiminnassa ei sovelleta kalustovaatimuksia. Lennättäjä kuitenkin vastaa siitä, että kalusto on asianmukaisesti rakennettu, huollettu ja tarkastettu toimintavarmaksi ennen lentoa.

Suurin sallittu lennokin paino on 25kg. Jos lennokki on valmistettu Ilmailuliiton dokumentin ”Suositus 25-100kg lennokin lentokelpoisuuden arvioimiseksi” mukaisesti, niin suurin sallittu paino on 100kg.

Lennokeista saa pudottaa esineitä, kuten laskuvarjohyppääjiä tai esimerkiksi pommeja tai polttoainetankkeja jäljitteleviä esineitä.

Lennokeissa saa käyttää savuja ja muita pyroteknisiä efektejä.

KERHON LENNÄTYSTOIMINNAN JÄRJESTELYT

Kerhon lennätystoiminta järjestetään niin, että kaikkia lennökkilajeja voi harrastaa mahdollisimman monipuolisesti, mutta samalla turvallisesti.

Lennätystoiminnan tulee olla vastuullista siten, että huolehditaan oman kaluston kunnosta, otetaan muut lennättäjät huomioon, jaetaan ilmatilaa tasapuolisesti, ymmärretään oma osaaminen ja sen rajat, vältetään turhia riskejä ja valitaan mahdollisimman turvallinen toimintamalli tilanteissa, joissa ei ole olemassa sääntöjä tai ohjeita.

Radio-ohjausjärjestelmien tulee olla tarkoitukseen soveltuvia, määräysten mukaisia ja hyväksytyjä Suomessa.

27Mhz ja 40Mhz alueilla toimivia lennökkien radio-ohjauslaitteita ei saa käyttää.

35Mhz laitteita ei saa kytkeä päälle ennen kuin paikalla olijoilta on varmistettu, ettei toista laitetta ole samalla taajuudella. Kentällä ei ole enää ns. pinnataulua käytössä.

FPV -videolähetintä ei saa kytkeä päälle, jos muita FPV laitteita on ilmassa. Se voi johtaa kuvan menetykseen. Lennättäjät sopivat itse taajuuksien käytöstä.



Punaisella merkityn varikko- ja autorata-alueen päällä ei saa lentää. Sen voi kuitenkin ylittää ripeästi turvallisella korkeudella esimerkiksi liidokilla.

Kuvaan on merkitty suositeltavat lentolinjat ja kielletty lentolinja.

Kiitotie-alueella lennon aikana saavat olla vain lennättäjät ja heidän avustajansa. Katsojat ja muut henkilöt ovat varikko-alueella.

FPV lennättäjät ovat suojaverkon takana FPV-varikkoalueella.

FPV rata ja lentolinjat tulee suunnitella niin, ettei ohjauksen menetys törmäystilanteessa johda siihen, että FPV lentää hallitsemattomasti autorata- ja varikkoalueille.

Autoradalla ja varikkoalueella on mahdollista kuvata esimerkiksi FPV dronella, kun asiasta on ensin sovittu kaikkien toiminta- alueella olevien kanssa. Toiminnan turvallisuuteen on kiinnitettävä erityistä huomioita.

Autot ja kärryt pidetään parkkialueella yläkontin alapuolella.

TURVALLISUUSPOLITIikka

Kerhon ilmailutoiminnassa pyritään rakentamaan hyvää ja positiivista turvallisuuskulttuuria.

Turvallisuuspoikkeamien osalta noudatetaan ilmailussa yleistä "Just Culture" periaatetta. Se tarkoittaa sitä, että turvallisuuspoikkeamista ei syyllistetä eikä rankaista, vaan niistä pyritään ottamaan oppia ja muuttamaan toimintatapoja niin, ettei vastaava poikkeama toistu. Kerhon lennätystoiminnassa ei kuitenkaan hyväksytä törkeää ja tahallista sääntöjen rikkomista.

Henkilö- ja aineelliset vahingot sekä oleelliset vaaratilanteet tulee ilmoittaa Kerholle turvallisen toiminnan kehittämiseksi.