

# **Turun Lennokkiseura ry:n Paattisten lennökkikentän toiminta- ja turvallisuusohjeet.**

## **1. Kentän käyttöoikeus**

**Lennökkikenttää voivat käyttää:**

**A) Kaikki TLS ry:n jäsenmaksunsa maksaneet ja operaattoreiksi/lennättäjiksi Traficomien rekisteröimät jäsenet. Kamerattomia, alle 250 g painoisien lennökkien lennättäjiltä ei vaadita rekisteröitymistä, mutta seura suosittelee sitä.**

**B) Puolustusvoimien, Poliisin ja PePa:n operaattorit, virkatehtävien suorittamiseen tähtäävissä lennätysharjoituksissa, sovitusti TLS ry:n kanssa.**

**C) TLS ry:n kutsumat seuran ulkopuoliset lennättäjävieraat edellyttäen, että he ovat joko itse operaattoreiksi rekisteröityneitä tai lennättävät TLS ry:n rekisteröityneen jäsenen vastuulla ja operaattorinumerolla esim. kilpailuissa, koulutuksissa, harjoituksissa tai muissa tapahtumissa. Kaikilta muilta lennättäjiltä on Paattisten lennökkikentän käyttö turvallisuus- ja vastuusyistä KIELLETTY.**

## **2. Lennättämiseen käytettävä ilmatila**

**Paattisen lennätyskenttä on EASA (EU) 2019/947 artikla 15:n 2. kohdan mukaisen sallivan UAS-ilmatilavyöhykkeen käyttöä varten määritelty lennätyskenttä, jonka vahvistaa Traficomien ilmailumääräys OPS M1-29 ja jota hallinnoi TLS ry näillä kenttäsäännöillä, sekä niiden noudattamisen valvonnalla. Lennätystoiminnassa on huomioitava ilmailu- ja muiden viranomaismääräyksiensä sekä lakien asettamat velvoitteet. Kentän ilmatila on Turun lennonjohdon lähialuetta (CTR) joka on maahan saakka valvottua D-luokan ilmatilaa. Tästä johtuen lennättäminen on huomattavasti rajoitetumpaa kuin valvomattomassa ilmatilassa, johtuen lentokentälle saapuvista ja sieltä starttaavista miehitetyistä lentokoneista ja niiden porrastustarpeista.**

**Salliva UAS-ilmatilavyöhyke tarjoaa erikseen määriteltyjä vapauksia komission täytäntöönpanoasetuksen mukaisesta UAS-kategoriasta "avoin", mutta vain kun toiminta on kenttäsääntöjen alaista ja lennätys tapahtuu määritellyltä, Paattisten lennätyskentän lennätysalueelta käsin (kts. kenttäkartta). Määritellyn lennätysalueen ulkopuolella lennätettäessä salliva UAS-ilmatilavyöhyke ei ole voimassa ja lennätystoiminnassa on noudatettava UAS kategorian "avoin" sääntöjä.**

**Lennätystä ei tarvitse koordinoita Turun lähilennonjohdon kanssa kun se tapahtuu 0 - 120m AGL. Jos korkeutta tarvitaan enemmän, pyydä väliaikainen 300 m ilmatilavaraus puhelimitse Turun lähilennonjohdosta 02-4154801. Kerro aloitus ja lopetusaika sekä pidä puhelin päällä, lähellä ja soittoääni kovalla koko tuon ajan siltä varalta, että lennonjohto haluaa soittaa takaisin. Muista aina myös soittaa lopetusilmoitus.**

**Lennätys on kielletty kenttäkarttaan merkittyjen alueiden sekä tapahtumien aikana erikseen rajattujen alueiden yläpuolella.**

## **3. Lennätysajat**

**Polttomoottorilennökkien lennätys on kielletty joka päivä klo 21:00–09:00 välisenä aikana. Muilla kuin polttomoottorilennokeilla voidaan lennättää kaikkina aikoina.**

Polttomoottorilla varustettua lennokkia lennätettäessä on käytettävä tehokasta äänenvaimennusta, mikäli se on teknisesti mahdollista ja moottoriin rakenteeseen suunniteltu. Noudata annettuja aikoja. Kilpailujen ja muiden tapahtumien aikana kentän käyttö on muulta kuin tapahtumaan liittyvältä lennätystoiminnalta suljettu.

#### 4. Lennättäjän vastuu

Kukin lennättää aina omalla vastuullaan. Lennättäjän on itse huolehdittava, että lennätys voi tapahtua turvallisesti siten että miehitetty lentoliikenne eivätkä maanpinnalla olevat ihmiset tai omaisuus vaarannu. Lennokkien ON KAIKISSA TILANTEISSA VÄISTETTÄVÄ MIEHITETTYJÄ ILMA-ALUKSIA. Niitä voi lennökkikentän ilmatilassa milloin tahansa lentää, koska salliva UAS-ilmatila ei millään tavalla rajoita miehitettyä ilmailua, ainoastaan tiedottaa mahdollisesta lennokkitoiminnasta. Kaikkien kentällä olijoiden on kuunneltava ja tähyttävä ilmatilaa mahdollisesti lähestyvien miehitettyjen ilma-aluksien havaitsemiseksi, ja näitä havaitessaan tiedotettava näistä parhaillaan lennättäville tai starttaaville lennättäjille kuuluvalla äänellä. Seura suosittelee kaikille jäsenille lennokin tyypistä riippumatta rekisteröitymistä, nettitentiä ja lennokkitoiminnan kattavaa kolmannen osapuolen vastuuvakuutusta. Esim. SIL: on jäsenyyteen, sisältyy tällainen vakuutus.

#### 5. Toiminta kentällä ja sinne tullessa

Sakontiellä voimassa olevaa 30 km/h nopeusrajoitusta noudatetaan. Ajoneuvot on pysäköitävä niille varatulle alueelle. Ajoneuvolla ajo kenttäalueella on ehdottomasti kielletty, pois lukien karttaan merkityllä alueella ohjatusti lennätystapahtumien aikana, jos varsinainen pysäköintialue täytyy autoista.

Muoviaidalla rajatulta varikkoalueelta lentoonlähtö- ja laskualueelle saavat lennätystoiminnan aikana mennä vain lennättäjät ja heidän avustajansa. Katsojien tulee pysyä varikkoalueella. Varikkoalueella käynnistetty lennokki tulee siirtää turvallisesti, siitä kiinni pitäen, joko kantamalla, vetämällä tai työntämällä sivuvakaajasta tai avustajan avulla, lennätysalueelle. Ellet itse lennä, puutu vaarallisiin epäkohtiin välittömästi ja auta lennättäjiä lennättämään turvallisesti. Pyydä apua tarvittaessa, Turun Lennokkiseura ry toimii juuri sinua varten.

Lennättäminen päihneiden vaikutuksen alaisena on ehdottomasti kielletty.

Kenttä pidetään siistinä ja jokainen hoitaa tuomansa roskat pois. Kentällä saa käyttää ainoastaan Euroopassa RC-käyttöön hyväksytyjä radiolaitteita ja taajuuksia. Jos lennätät 35/40MHz lähettimillä, varmista pinnataulun avulla, että tarvitsemasi taajuus on vapaa. Jos käytät videolähetintä, varmista että sen taajuus on vapaa, jos ilmassa on FPV-lennokkeja. Viimeinen kentältä lähtijä huolehtii koppiin siellä säilytettävät esineet, lukitsee oven ja nostaa porttiketjun.

#### 6. Sääntörikkomus

Sääntöjen rikkomisesta tai noudattamatta jättämisestä voidaan langettaa esim. lennätyskielto tai kentän käyttöoikeuden menetys.

#### 7. Kentällä sallitut lennokit

**Paattisten lennökkikentällä saa lennättää kaikentyypisiä lennokkeja melurajoitukset ja lennätysajat huomioiden aina 25 kg lentopainoon saakka (luvat 100 kg saakka haussa). Nopeus- tai nousunopeusrajoituksia ei ole. Lennättäjä vastaa lennokin olevan turvallisesti rakennettu ja että turvalliseen lennättämiseen tähtäävä päivätarkastus ja lentojen väliset tarkastukset on tehty. Kaiken lennättämisen on tapahduttava näköyhteydessä. FPV-lennätys yli 30 m korkeuksilla vaatii kauko-ohjaajaa tukevaa tähystäjää. Näköyhteyden ulkopuolella tapahtuva lennätys (BVLOS) kielletty. Yli 250 g painoisiin lennokkeihin on merkittävä vähintään operaattoritunnus, mutta se voi sijaita lennokin sisällä helposti avattavan luukun alla.**

## **8. Toiminta poikkeustilanteissa**

**Onnettomuustilanteissa soita hätänumeroon 112 ja opasta pelastajat paikalle. Anna tarvittaessa ensiapua, edeltävää ensiapukurssin suorittamista suositellaan.**

**Onnettomuuksista, vakavista vaaratilanteista ja poikkeamista ilmoitetaan Traficomille sekä SIL ry/Lennokkitoimikunnalle. Seura katsoo raportoitaviksi vaaratilanteiksi myös sellaiset miehitettyjen ilma-alusten laskut tai lennökkikentän matalat ylilennot, joista ei ole ennalta sovittu TLS ry:n kanssa, sekä lennökkikentän luvattoman lennätyskäytön mikäli tällaista havaitaan.**

**Turku 19.7.2021**

**Turun Lennokkiseura ry / johtokunta**

